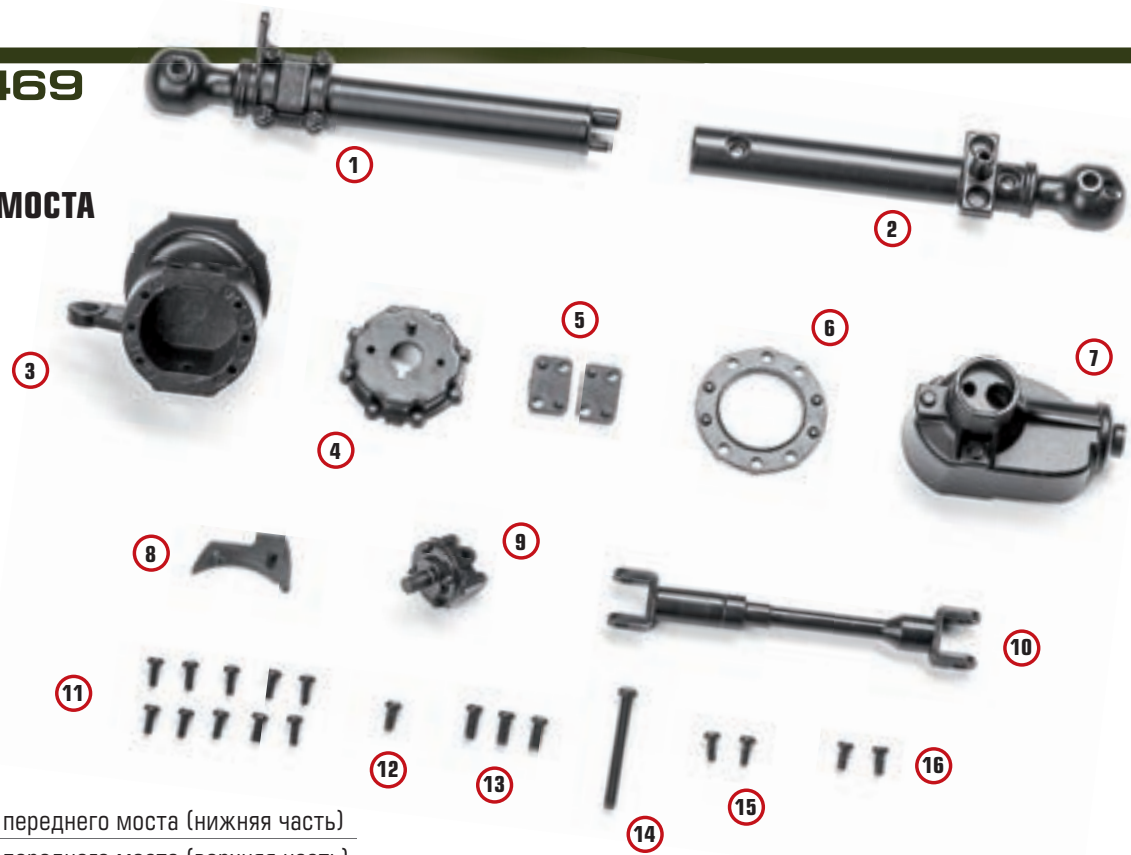


СБОРКА ПЕРЕДНЕГО МОСТА



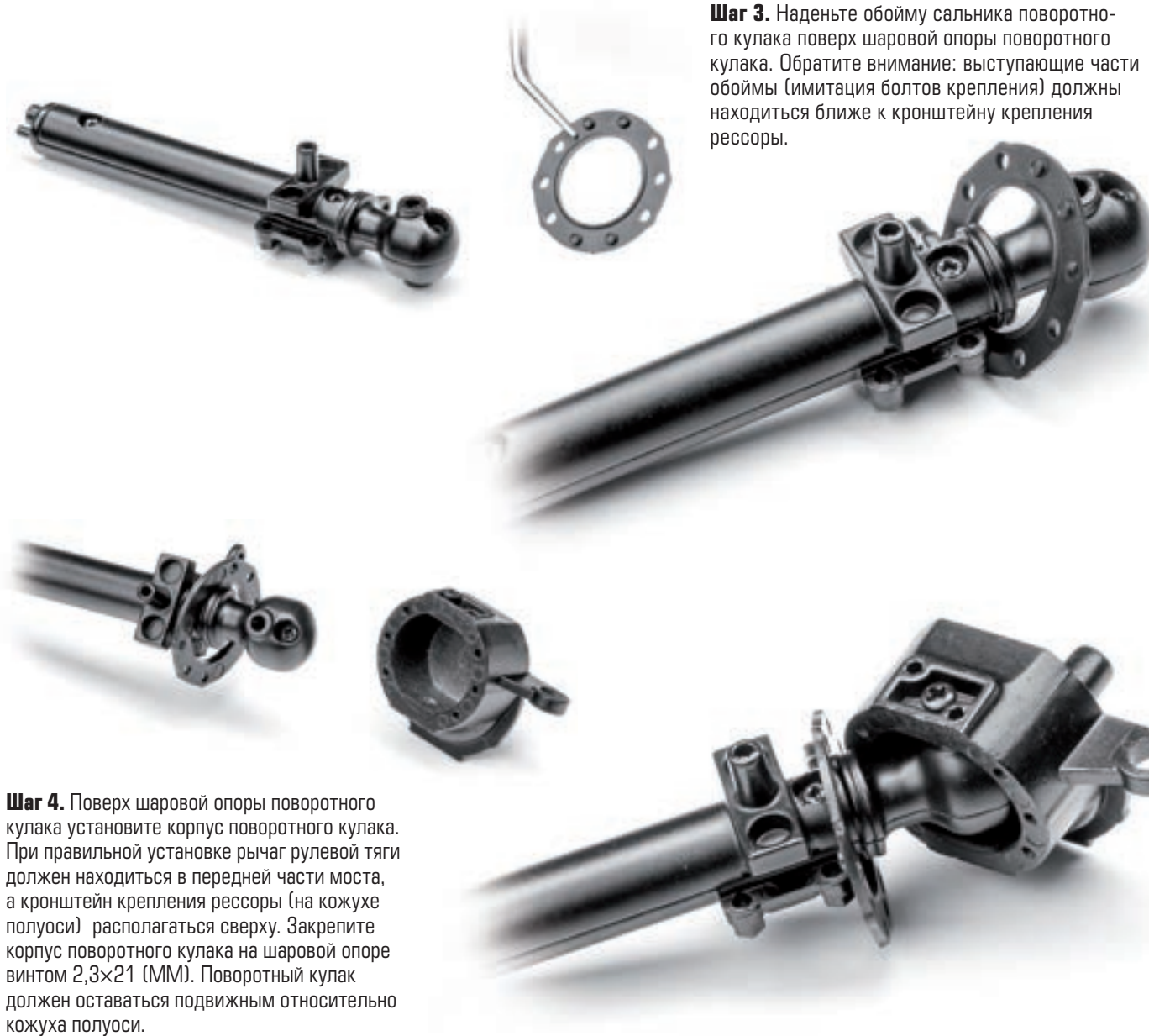
- 1 кожух полуоси левый переднего моста (нижняя часть)
- 2 кожух полуоси левый переднего моста (верхняя часть)
- 3 корпус поворотного кулака левый
- 4 корпус бортового редуктора левый передний
- 5 накладка поворотного кулака левая, 2 шт.
- 6 обойма сальника поворотного кулака
- 7 картер переднего моста
- 8 заглушка картера главной пары
- 9 фланец карданного вала

- 10 карданный вал передний
- 11 винт 1,7×4 (СМ), 10 шт.
- 12 винт 2,0×4 (ГМ)
- 13 винт 2,3×5 (ИМ), 3 шт.
- 14 винт 2,3×21 (ММ)
- 15 винт 1,7×4 (АР), 2 шт.
- 16 винт 2,0×4 (ЕР), 2 шт.

Шаг 1. Соберите левый кожух полуоси переднего моста. Для этого соедините нижнюю и верхнюю части кожуха между собой. Закрепите детали двумя винтами 2,3×5 (ИМ) в цилиндрической части кожуха.



Шаг 2. Дополнительно закрепите детали кожуха около оси поворотного кулака винтом 2,0×4 (ГМ).



Шаг 3. Наденьте обойму сальника поворотного кулака поверх шаровой опоры поворотного кулака. Обратите внимание: выступающие части обоймы (имитация болтов крепления) должны находиться ближе к кронштейну крепления рессоры.

Шаг 4. Поверх шаровой опоры поворотного кулака установите корпус поворотного кулака. При правильной установке рычаг рулевой тяги должен находиться в передней части моста, а кронштейн крепления рессоры (на кожухе полуоси) располагаться сверху. Закрепите корпус поворотного кулака на шаровой опоре винтом 2,3×21 (ММ). Поворотный кулак должен оставаться подвижным относительно кожуха полуоси.



Шаг 5. При помощи шести винтов 1,7×4 (СМ) зафиксируйте обойму сальника на внутренней поверхности корпуса поворотного кулака.



Шаг 6. В верхней части корпуса поворотного кулака установите и закрепите двумя винтами 1,7×4 (СМ) накладку поворотного кулака.

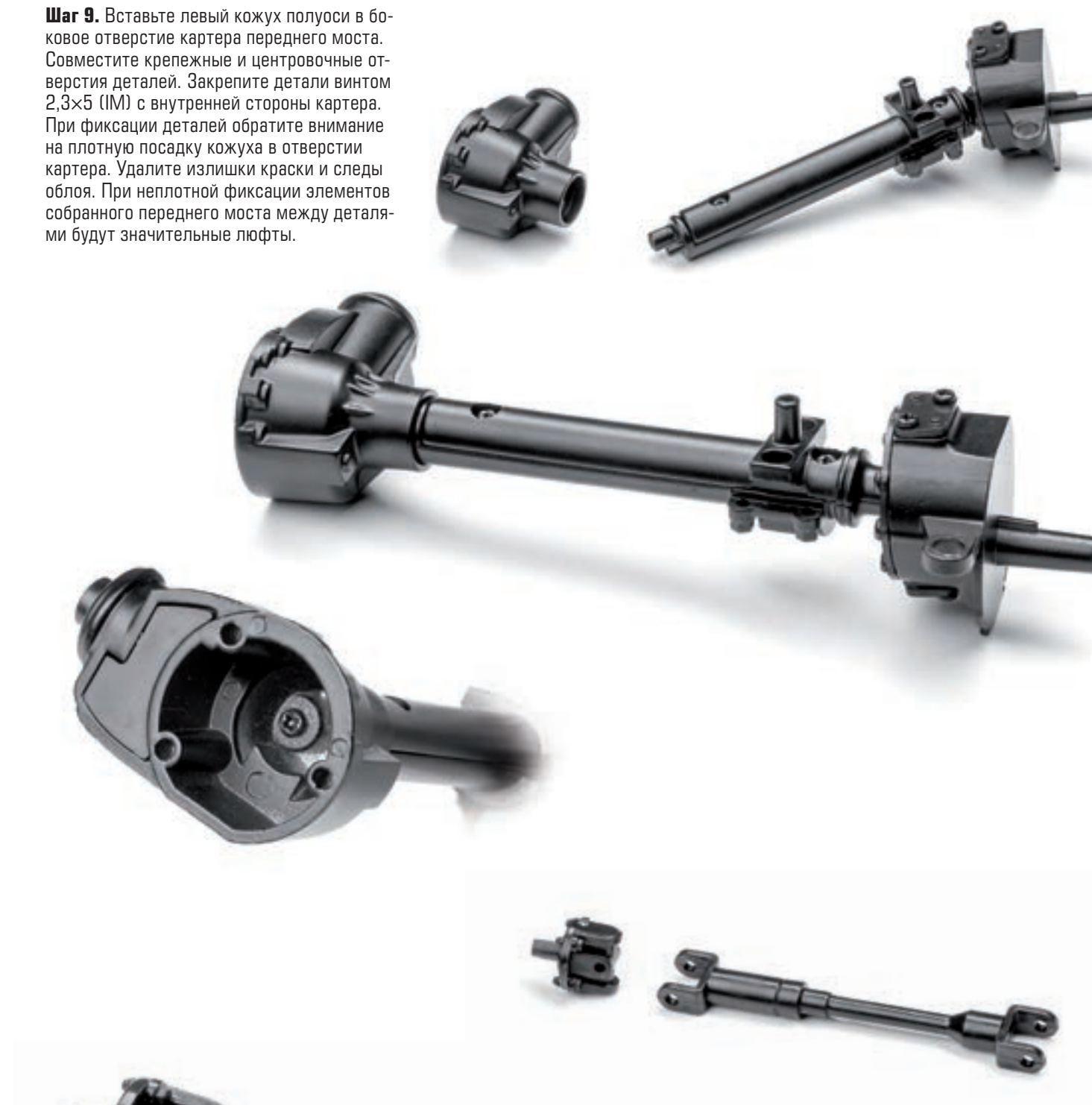


Шаг 7. Аналогичным образом закрепите накладку в нижней части поворотного кулака. Для крепления детали используйте два винта 1,7×4 (СМ).

Шаг 8. Установите заглушку картера главной пары на картере переднего моста. Совместите крепежные элементы деталей и с силой прижмите детали друг к другу.



Шаг 9. Вставьте левый кожух полуоси в боковое отверстие картера переднего моста. Совместите крепежные и центровочные отверстия деталей. Закрепите детали винтом 2,3×5 (ИМ) с внутренней стороны картера. При фиксации деталей обратите внимание на плотную посадку кожуха в отверстие картера. Удалите излишки краски и следы облоя. При неплотной фиксации элементов собранного переднего моста между деталями будут значительные люфты.



Шаг 10. Закрепите фланец на переднем конце карданного вала. Совместите проушины фланца с крестовиной вала и зафиксируйте детали двумя винтами 2,0×4 (ЕР).





Шаг 11. Вставьте крепежный штырь фланца переднего карданного вала в отверстие картера переднего моста около ведущей шестерни главной пары переднего моста.

Шаг 12. Разместите корпус бортового редуктора на внутренней стороне щита переднего тормоза. Совместите центровочный штырь корпуса редуктора с отверстием щита тормоза и зафиксируйте детали двумя винтами 1,7×4 (AP) с внешней стороны щита переднего тормоза.



Шаг 13. Установите собранный корпус бортового редуктора на оси левого поворотного кулака. Совместите центровочные элементы деталей и прижмите корпус бортового редуктора к поворотному кулаку. На этом этапе сборки бортовой редуктор не фиксируется на оси кулака. Позже поверх детали будет установлено переднее колесо.

